

UCHWAŁA NR
RADY

z dnia czerwca 2025 r.

**w sprawie przyjęcia „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu
krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465, ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Strategię Zrównoważonej Mobilności dla gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. „Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”, o której mowa w ust. 1, zawiera koncepcję zrównoważonej mobilności miejskiej dla Gminy Kobylin oraz wyznacza kierunki rozwoju i sposób realizacji ogółu zagadnień związanych z transportem i mobilnością na obszarze gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kobylina.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

mgr Paweł Wozny
Lp. 127-84306/97

UZASADNIENIE

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego jest koncepcją, która przyczynia się do osiągnięcia europejskich celów w zakresie klimatu i energii.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego ma służyć poprawie mobilności mieszkańców.

Jednym z głównych celów dokumentu jest zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, takiego jak: zanieczyszczenie powietrza, hałas, czy emisja gazów cieplarnianych. Warunkiem tych zmian jest zwiększenie roli środków transportu przyjaznych środowisku.

Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego została opracowana we współpracy Gminy Kobylin, Powiatu Krotoszyńskiego oraz 5 gmin położonych na terenie powiatu krotoszyńskiego Miasta i Gminy Krotoszyn, Gminy Zduny, Gminy Rozdrażew, Gminy Koźmin Wielkopolski i Miasta Sulmierzyce.

Obejmuje ona diagnozę głównych problemów i wyzwań w zakresie zrównoważonej mobilności, uwzględniając identyfikowane powiązania funkcjonalne, współpracę jednostek samorządu terytorialnego w obszarze organizacyjnym i inwestycyjnym, ukierunkowanym na usprawniające zmiany i działania proklimatyczne.

Strategia wyznacza cele strategiczne oraz definiuje projekty, których celem jest przyszły rozwój niezbędnej infrastruktury, usług transportowych oraz poprawa bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców i użytkowników przestrzeni publicznej tj. pieszych, rowerzystów, pasażerów.

Zgodnie z zapisami „Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce” inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej, a przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego.

W związku z powyższym Strategia Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego będzie podstawą do ubiegania się o dofinansowanie z europejskich funduszy na lata 2021-2027, w szczególności zatwierdzonego przez Komisję Europejską 5 grudnia 2022 r. Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.


Zastępca Burmistrza
Alicja Grzempowska